

ПОКА НЕ ПОЗДНО!

Наркотики не болезнь, а решение – такое же, как решение шагнуть навстречу движущемуся грузовику.

Филип Дик,
американский
писатель-фантаст



НОВОСТИ

СИТУАЦИЯ С ФАЛЬСИФИКАЦИЕЙ ПРОДУКТОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ — «КАТАСТРОФИЧЕСКАЯ»

Десятая часть молочной продукции и 67% мясных консервов на российском рынке являются фальсификатами. Об этом заявил первый заместитель председателя комитета Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Андрей Лоцманов.



Это связано с тем, что производители хоть и указывают, что производят продукцию по ГОСТу, на самом деле она этому стандарту не соответствует.

Лоцманов считает, что необходим федеральный закон «О стандартизации», который бы позволил четко прописать это требование и защитить российский рынок.

По словам представителя РСПП, ситуацию с фальсификатом поможет исправить также новое надзорное законодательство, разработка которого ведется в настоящее время.

ГОСМОНОПОЛИЯ НА АЛКОГОЛЬ

В Совете Федерации создадут рабочую группу, которая должна изучить целесообразность введения государственной монополии на производство и реализацию алкоголя и национализации этой отрасли, сообщил в своем заявлении зампред комитета верхней палаты парламента по социальной политике Игорь Чернышев.



Чернышев объяснил свое предложение тем, что в последнее время участились случаи отравления суррогатным алкоголем, в том числе с летальным исходом.

Внимание к вопросам контроля алкогольной отрасли в России повысилось после инцидента в Красноярске, когда в результате отравления некачественным алкоголем погибли несколько местных жителей.

В МВД сообщили, что полиция начала комплекс мероприятий по декриминализации рынка алкогольной продукции. Ведомство рекомендовало гражданам воздерживаться от покупки алкоголя «в сомнительных местах и через сеть Интернет».

НОВЫЕ ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЯ ОКАЗАНИЯ МЕДПОМОЩИ

Министр здравоохранения также отметила, что в некоторых регионах медицинская помощь не соответствует современному уровню.



Административное наказание за нарушение порядка оказания медицинской помощи может появиться в России, сообщила министр здравоохранения Вероника Скворцова.

«Сейчас находится на рассмотрении в правительстве проект о внесении изменений в КоАП, где есть отдельные статьи об административных

правонарушениях для юридических и физических лиц за нарушение порядка и качества медицинской помощи», — заявила она.

Скворцова также отметила, что в некоторых регионах медицинская помощь не соответствует современному уровню. «Проверки первичной документации историй болезни показывают, что, к сожалению, во многих регионах лечат больных так, как 60 лет назад», — сказала министр здравоохранения.

ЛИЦОМ К ЛИЦУ

Владимир Петрович Печеный, губернатор Магаданской области

ПРИЕЗЖАЙТЕ К НАМ НА КОЛЫМУ

Магаданская область – это золотое сердце Колымы и золотое сердце России



(читайте интервью на стр. 4)

АКТУАЛЬНО

В ШКОЛАХ ПРОВЕДУТ ВСЕРОССИЙСКИЙ УРОК ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ВИЧ

Ситуация с вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ) в России набирает обороты. Министерство образования и науки собирается провести в школах всероссийский открытый интернет-урок, посвященный профилактике ВИЧ среди молодежи. По словам представителей ведомства, в настоящее время в России, как и во всем мире, проблема распространения ВИЧ/СПИД весьма актуальна.

Как заявляют в министерстве, использование в профилактических мероприятиях образовательных учреждений таких инновационных методов, как открытый интернет-урок, поможет более эффективно справиться с существующей проблемой. Минобрнауки полагает, что учащиеся усваивают информацию быстрее, если обучение проходит интерактивно, то есть, когда они имеют возможность одновременно с получением информации обсуждать неясные моменты, задавать вопросы, тут же закреплять полученные знания, формировать навыки поведения.

– На 18 декабря назначен Всероссийский интернет-урок по профилактике ВИЧ-инфекции. Урок призван привлечь внимание обучающихся к проблеме ВИЧ. На занятиях

им расскажут об основных возможностях для защиты и сохранения собственной жизни и здоровья, профилактике и лечении ВИЧ-инфекции и СПИДа, а также о всеобщей мировой солидарности в борьбе с пандемией и поддержке больных. Урок предназначен для учащихся 9–11 классов и будет доступен для школ всех регионов России, – пояснили в пресс-службе Минобрнауки.

Согласно данным Специализированной научно-исследовательской лаборатории по профилактике и борьбе со СПИДом ФБУН Центрального НИИ эпидемиологии Роспотребнадзора, за прошлый год в России выявлено значительное ухудшение эпидемической ситуации по ВИЧ. Сохранялся высокий уровень заболеваемости, увеличивалось

общее число и число смертей ВИЧ-инфицированных.

По данным центра, в стране наблюдалась тенденция к увеличению частоты и доли парентерального пути передачи ВИЧ-инфекции среди людей, употребляющих наркотики. Растет частота выявления случаев ВИЧ-инфекции, связанных с оказанием медицинской помощи. В первом полугодии 2015 года зарегистрировано 49391 человек с болезнью, вызванной вирусом иммунодефицита человека, и с бессимптомным инфекционным статусом, вызванным вирусом иммунодефицита человека, в том числе 678 детей в возрасте до 17 лет.

Об ухудшении ситуации говорила и министр здравоохранения России Вероника Скворцова. По ее словам, в случае сохранения действующего финансирования в 2015 году антиретровирусной терапией будет обеспечены около 200 тыс. человек (23% от общего количества ВИЧ-инфицированных), что в свою очередь может привести к плачевным последствиям.

– В этом случае будет развиваться сценарий генерализованной эпидемии ВИЧ-СПИДа, при которой к 2020 году число больных возрастет на 250 процентов. То есть эпидемия разовьется действительно и выйдет из-под контроля, – констатировала министр.



ТРЕЗВОСТЬ НА ДОРОГАХ

03 декабря 2015 года в актовом зале Московского центрального дворца творчества детей и молодежи состоялась конференция на тему «Трезвость на дорогах, как её обеспечить?» Инициатором данного мероприятия выступили Благотворительный фонд «НАРКОМ» и Московский центральный дворец творчества детей и молодежи при поддержке Префектуры Центрального административного округа города Москвы.

Конференция впервые объединила за одним столом представителей органов законодательной власти и органов местного самоуправления, специалистов автошкол, общественных организаций и СМИ, а также врачей-наркологов и других профильных специалистов для решения проблемы алкоголизма и наркомании среди водителей транспортных средств.



КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРЕЗВОСТЬ НА ДОРОГАХ, КАК ЕЕ ОБЕСПЕЧИТЬ?»

3 декабря 2015 года Благотворительный фонд «НАРКОМ» совместно с Московским центральным Дворцом творчества детей и молодежи на Миусах при поддержке префектуры ЦАО г. Москвы провел тематическую конференцию, посвященную профилактике негативных явлений за рулем.

С приветственным словом к участникам мероприятия обратились ГУ МВД России по городу Москве **Орешкина Татьяна Александровна** и представитель Комитета общественных связей города Москвы **Гендугов Азамат Хасанбиевич**. После чего начались выступления докладчиков.

Почему имена такая проблема была затронута на конференции? Исчерпывающий ответ на

и пострадавших на наших дорогах. Причем проблема безопасности дорожного движения остается чрезвычайно актуальной для всех регионов Российской Федерации, вне зависимости от погодных условий и качества дорожного покрытия. Зачастую трагедии происходят исключительно по вине пьяных водителей. Только неравнодушие и консолидация усилий всего гражданского общества позволяют



этот вопрос был дан в выступлении ведущей Центром профилактики зависимого поведения (филиала) ГБУЗ «Московский научно-практический центр наркологии ДЗМ» **Деменко Елены Геннадьевны**. В частности, она сказала: «Ужасающие кадры гибели людей в многочисленных автокатастрофах стали обычным сюжетом репортажей с места событий. Последние новости, как грозные сводки с места военных действий, с неумолимой жестокостью констатируют о росте числа погибших



решить проблему дорожного травматизма и смертности на наших дорогах, в том числе по причине пьяных водителей. Формирование личной ответственности каждого участника дорожного движения в условиях нетерпимого отношения в обществе к «пьянству за рулем» позволят преодолеть это порочное явление, и, в конечном итоге, решить такую глобальную проблему, как безопасность дорожного движения».

Доклады других участников конференции развивали эту основную мысль.

В частности, Советник Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции города Москвы **Поляков Сергей Александрович** отметил, что на последнем заседании антинаркотической комиссии в городе Москве, одним из обсуждаемых вопросов было именно состояние работ по осуществлению проверок водителей общественного транспорта на алкогольное или наркотическое опьянение. Министерство здравоохранения



утвердило порядок медицинских осмотров, при которых водители оцениваются как на состояние здоровья, так и на остаточные или подозрения на остаточные явления потребления алкоголя или наркотических средств.

Для выполнения подобной задачи, по мысли следующего участника конференции **Лобарева Сергея Юрьевича**, председателя правления НП «Гильдия автошкол», руководителя образовательного холдинга «Центральная автошкола Москвы», необходимо выстраивание единой системы автообразования в доавтошкольный, автошкольный и поставтошкольный период, а с целью первичного предупреждения возникновения опасности на дорогах – привлечение педагогов автошкол к проведению занятий с детьми и подростками по изучению Правил дорожного движения в системе дополнительного образования в образовательных организациях различных типов.

Многие из выступающих делились опытом



организации работы по обеспечению безопасности на дорогах. Так, например, директор по учебно-методической работе учебного центра «Актив – Безопасность», **Лужных Вычеслав Александрович** рассказал о реализации социального проекта «Автотрезвость» как о примере нестандартного подхода к профилактике ВНС. А руководитель «Столичного центра образования» **Орлов Сергей Иванович** – о взаимодействии общественных организаций в работе по профилактике среди детей и подростков употребления алкоголя и наркотиков за рулем рассказал на опыте проведения всероссийского конкурса «От информационных технологий к безопасности на дороге». Особенности зарубежного опыта борьбы с пьянством за рулем раскрыл **Алешин Александр Вениаминович** – ведущий преподаватель образовательного холдинга «Центральная автошкола Москвы», автоэксперт образовательного автопортала Avto.com.

Предложения по решению поставленной на конференции задачи – как обеспечить трезвость на дорогах? – были достойны внимания широкой общественности. Это и предложения по обеспечению повышения роли образовательных учреждений в качестве подготовки водителей ТС и воспитании законопослушных участников дорожного движения, прозвучавшие в докладе исполнительного директора некоммерческого партнерства образовательных и научно-производственных организаций «Ассоциация автомобильных школ» **Зайцевой Елены Ильиничны**. И предложения по разработке конкретного обучающего интерактивного курса «Алкоголь и автомобиль» в рамках реализации пилотного международного социального проекта «Автотрезвость», в 2013-2015 годах в России, представленные

директором по учебно-методической работе учебного центра «Актив – Безопасность», главным консультантом проекта **Лужных Вычеславом Александровичем**. И использование нетрадиционных сказкотерапевтических подходов и игротерапии в воспитании в дошкольном возрасте будущих водителей, о которых рассказала участникам конференции **Виктория Шиманская** – психолог, ведущий специалист по эмоциональному интеллекту в России, партнер лаборатории исследования и развития EQ-фактор, преподаватель Института Психоанализа, автор проекта и книг «Академия монсиков», которые смогли получить на конференции все присутствующие.

Но, пожалуй, особенно заслуживающими внимания явились инициативы, внесенные НП «Гильдия автошкол», – они касались внесения изменений в законопроект о возможной реабилитации водителей транспортного средства (досрочного возвращения водительских прав), лишенных водительских удостоверений за нарушение Правил дорожного движения, в т.ч. за управление автомобилем в состоянии опьянения или отказ от медицинского освидетельствования. Думается, к такому предложению, идущему не от теоретиков, а от реально практикующих специалистов, стоит прислушаться нашим законодателям.

В целом, подводя итог проведенному социально значимому мероприятию, можно сказать, что конференция, проведенная в рамках межведомственного взаимодействия органов местного самоуправления района Тверской с Благотворительным фондом «НАРКОМ» и Московским центральным дворцом творчества детей и молодежи, отчетливо показала, что задача обеспечения трезвости в условиях организации дорожного движения является в настоящее время одной из наиболее актуальных проблем, требующих принятия неотложных как профилактических, так и законодательных мер.

Ниже мы приводим резолюцию, принятую по итогам конференции.

АНОНИМНЫЕ БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ ПСИХОЛОГА, СОЦИАЛЬНОГО РАБОТНИКА, АДВОКАТА ПО ПРОБЛЕМАМ НАРКОЗАВИСИМОСТИ



+7(499) 2-500-500



ОСТАНОВИТЬ У КРАЯ!

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

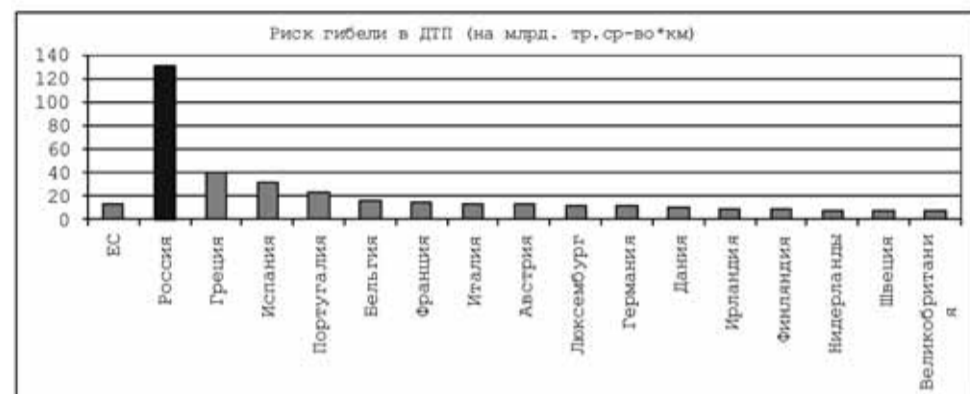
Представляем нашим читателям доклад на конференции психолога, ведущего специалиста по эмоциональному интеллекту в России, руководителя исследования и развития эмоционального интеллекта RCB&B, партнера лаборатории исследования и развития EQ-фактор, преподавателя Института Психоанализа, автора книг и проекта «Академия монсики» – Виктории ШИМАНСКОЙ.



«Роль эмоционального интеллекта, сказкотерапии, игр в процессе формирования культуры поведения на дорогах и вождения автомобиля среди детей и подростков». Чтобы изменить ситуацию, требуется ком-

– Развитие дорожных ситуаций под влиянием факторов, воздействующих на человека в различных сочетаниях.

Современную концепцию управления



Риск гибели в ДТП в России значительно превышает показатели во всех странах ЕС.

плексный подход, который можно реализовать на данный момент в России.

Давайте для начала разберемся с причинами ДТП.

Схема наглядно показывает, что причины ошибок водителя можно разделить на две основные группы: внутренние и внешние. И если мы хотим в корне поменять ситуацию работать необходимо с двумя этими блоками.

В зоне моих компетенций как психолога,

безопасностью движения можно сформулировать следующим образом: «управлять – значит предвидеть».

Для предвидения поведения участников дорожного движения в расчет следует принимать факторы, формирующие модели поведения человека за рулем, а именно:

- Возраст, пол и опыт вождения,
- Информированность,
- Мотивация,



безусловно, группа внутренних факторов. В СПбГАСУ кафедрой «транспортных систем» под руководством выдающегося профессора, доктора наук Солодкого А.И. разработана целая программа работы с безопасностью дорожного движения. И меня как психолога очень заинтересовал подход, сформулированный как необходимая модель поведения на дороге «управлять – значит предвидеть».

С ростом автомобилизации растет спрос на такие навыки специалистов, как умение прогнозировать:

– Влияние различных факторов на поведение участников дорожного движения,

- Поведенческая ориентация,
- Опасные состояния

Именно такой подход позволяет сформировать устойчивую модель безопасного поведения на дороге.

И очень большую роль в формировании данных навыков играет развитие эмоционального интеллекта индивидуума.

Эмоциональный интеллект – это качественная система навыков и умений, включающая в себя восприятие, переработку информации и реагирование на эту информацию с учетом эмоциональ-

ного фактора. Эмоциональный интеллект отвечает за способность интеграции эмоциональных и умственных процессов и направлен на повышение эффективности реакций и действий.

Другими словами, то, как мы воспринимаем, какое придаем значение словам, событиям и какой способ реагирования выбираем, зависит от уровня развития и типа эмоционального интеллекта. Человек с высокоразвитым эмоциональным интеллектом наиболее верно воспринимает реальность и находит максимально адекватные и эффективные пути реагирования на нее и взаимодействия с ней. Причем это касается межличностных и социальных коммуникаций, внутренних переживаний, объектов реальности, абстрактных понятий и брендов в том числе!

Восприятие информации происходит посредством сенсорных систем, в том числе и интероцептивных. При этом сначала действуют ключевые области мозга, вызывая дальнейшие реакции вегетативной, нервной, мышечной, когнитивной и других систем.

Взаимодействие с информацией, с самим собой и окружающим миром строится в зависимости от степени развития ключевых драйверов эмоционального интеллекта: осознанности, самооценки, мотивации, адаптивности. Драйверы включают в себя важнейшие особенности личности, которыми пользуется человек в течение всей жизни. Они не являются неизменными и могут быть развиты.

Важно отметить, что эмоциональный интеллект не существует отдельно от интеллекта. Данная модель выступает составной частью интеллектуально-эмоционального профиля личности IEPF ©. И хотя на взаимодействие IQ и EQ обращают внимание многие исследователи, это первая модель, которая наглядно показала данное взаимодействие. Коэффициент эмоционального интеллекта EQ и коэффициент умственного интеллекта IQ не только не конфликтуют друг с другом, но и не могут быть определены отдельно или приоритетно относительно друг друга. EQ является очевидной базой, без достаточного развития которой использование IQ индивидуума не может осуществляться эффективно. (см. рис. Научная актуальная концепция Эмоционального Интеллекта.) Таким образом, при формировании любого навыка очень важно, чтобы его восприятие и освоение прошло с учетом всех моделей, которые формируются с участием эмоционального интеллекта: ОСОЗНАННОСТЬ «Я чувствую», САМООЦЕНКА «Я могу», МОТИВАЦИЯ «Я хочу», АДАПТИВНОСТЬ «Я умею», IQ – «Я знаю».

Это актуально как для взрослого, так и для детей.

Очень важно, что сейчас в России уделяется все больше внимания детям, в аспекте безопасного движения не только как пешеходам, но и как будущим водителям. И здесь мы понимаем, что второй базой составляющей освоения детьми правильной модели безопасного движения, понимания культуры дорожного движения является форма подачи информации. Детям важны герои проводники, понятные и интересные им. Тогда весь процесс познания становится увлекательными и интересным.

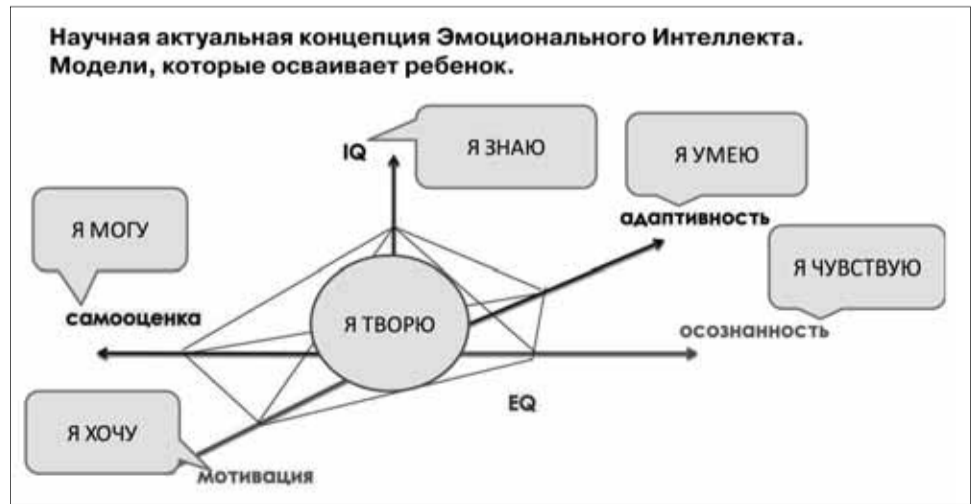
Успешным примером таких героев являются МОНСИКИ. Это добрые друзья, каждый из которых обладает своим знанием и талантом о том, как познавать себя и этот мир.

Особо отметить необходимо такой фактор «ошибок водителя» как опасные состояния. И в первую очередь речь идет об алкогольных и наркотических опьянениях. В этом аспекте особенно важна работа с подрастающим поколением. К сожалению, на данном этапе можно отметить некоторый перекокс в «запрещающее информирование». Очень много посланий «ОПАСНО», «НЕЛЬЗЯ». При том, что, с психологической точки зрения, такой подход работает в первую очередь на запоминание. Необходимо создание целого комплекса игровых методик, пространств, квестов, вовлекающих программ. Именно через увлеченность, через знания, спорт, игру можно дать детям возможность самореализации. Современные технологии позволяют продумать компьютерное моделирование «безопасного города».

Можно сделать локальные внутришкольные или комплексные городские программы «безопасного города», предоставив возможность школьникам самим разработать новые «Дорожные знаки», транспортные средства, средства коммуникации, средства контроля алкоголя и наркотиков и исключения участников. Дать возможность создать модели таких городов, прописать книгу правил.

Имея большой опыт общения со школьниками, я наблюдаю очень важный процесс. Давая ребятам веру в них, принимая их, уважая их мнение, получаешь невероятный эффект. Ребята готовы раскрываться, придумывать, создавать. А увлеченной создающей личности не требуется «Подпитка» доп. средств в виде алкоголя и наркотиков.

Таким образом, сейчас есть уникальная возможность создать культуру безопасного вождения, свободного от алкогольных и наркотических средств через 10 лет, начав эту увлекательную, важную работу с ребятами именно сейчас.



ВЫ ХОТИТЕ ПОСОВЕТОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОГО ФОНДА «НАРКО- НЕ ПОКИДАЯ СВОЕЙ КВАРТИРЫ»? ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БЕСПЛАТНОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ ВАМ ДОСТАТОЧНО ИМЕТЬ ВЫХОД В ИНТЕРНЕТ, ПРОГРАММУ SKYPE И НАШ ЛОГИН, КОТОРЫЙ ОБОЗНАЧЕН СЛЕВА.

ИНТЕРЕСНЫЙ СОБЕСЕДНИК

В рамках мероприятия губернатор Магаданской области рассказал о туристическом потенциале региона, о масштабных инвестиционных проектах в сфере туризма, внимание было также уделено поправкам в закон РФ «О недрах», согласно которым в области может быть разрешено вольнопринимательство золота.

Владимир Печеный: – Искренне рад видеть лица земляков, магаданцев, прежде всего, потому что думаю, именно патриотические чувства к нашему родному краю и привели всех на презен-

– появление такого путеводителя по нашему краю. Что касается сочетания туристических возможностей и инвестиционных, то мы тоже постарались показать в издании инвестиционные проекты, которые, безусловно, связаны с нашей основной отраслью – добывающей.

Здесь, кстати, присутствует госпожа Нестерова, руководитель компании, которая является одним из крупных инвесторов. Не так давно состоялось открытие нового крупного предприятия на месторождении фабрики колымской золото-

Фестиваля», а сам фестиваль должен стать для нас ещё одной точкой привлечения туристов, поскольку, как мы увидели, интерес велик. Но мы поняли, что нужно на конкурсе разделять начинающих от опытных старателей, иначе условия не равны. «Золотой фестиваль» - это не только соревнование по промывке золота, это достаточно большой перечень событий. В том числе в этом году была первая попытка, и я надеюсь, что в следующем году это будет более серьезно – «Фестиваль колымского шансона». Вы

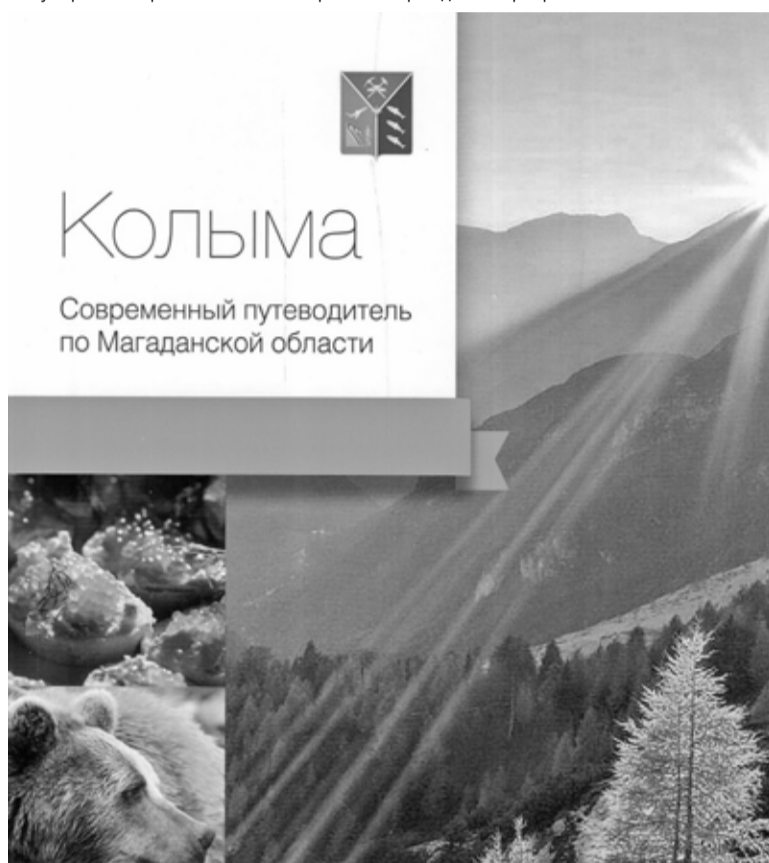
сти, как пилотного проекта, для того чтобы посмотреть, насколько это получится. Это в какой-то степени к тому, что и туристы смогут себя почувствовать старателями не только на соревнованиях, но и в тяжелых, реальных условиях, в которых работают наши золотодобытчики.

Для нас издание путеводителя является важным для того, чтобы жители России узнали о наших возможностях. Безусловно, чтобы развивать туризм, нужно развивать инфраструктуру. Последнее время мно-

посвященный памяти жертв политических репрессий, где можно увидеть предметы лагерного быта, такого тоже нет больше нигде в мире. Есть места, где трагическую страницу нашей истории можно увидеть, понять... Магадан – столица ГУЛАГа.

П.П.: – Колыма – не только ГУЛАГ. Википедия, к сожалению, сообщает, что в области есть отрицательная тенденция – распространение наркотиков... Что делать?

В.П.: – К сожалению, наркотики – боль-



тацию этой книги-путеводителя. Очень хотелось такую книгу сделать, потому что на сегодняшний день приоритетным направлением является развитие въездного туризма. Вы знаете, какое внимание сегодня уделяется Правительством, руководством страны Дальнему Востоку, развитию Дальневосточного региона. Одно из направлений развития наших Дальневосточных регионов и, в частности, Магаданской области – это развитие туризма. Мы хотели в этой книге также рассказать о наших инвестиционных возможностях. Мне кажется, что получилось, хотя потребует дальнейшая работа. Ведь это наш первый опыт объединить в одном издании две составляющие: интерес к нашей территории как к объекту для посещения и для инвестирования. Большинство тех, кто здесь присутствует, знает, насколько интересна Магаданская область с точки зрения её истории, в том числе непростой, трагической истории, гулаговской истории. Эти периоды отмечены памятными местами: Мемориал «Маска скорби» (скульптор Эрнст Неизвестный, архитектор Камилль Казаев – прим. ред.).

Все туристические возможности нашего края для многих жителей России неизвестны и поэтому нам нужна была эта книга. Кстати, книга была предварительно презентована на Дальневосточном Форуме, который не так давно прошел во Владивостоке, и там достаточно интересно была сделана улица Дальнего Востока, где были представлены все наши регионы. Там мы презентовали первые пилотные экземпляры, и все 500 наших путеводителей разошлись очень быстро и пользовались большим интересом. Это важное событие

рудной провинции. Это уже работающее крупное предприятие по добыче и переработке рудного золота. Спасибо инициаторам этого проекта, который, несмотря на большие сложности и проблемы, довели не так давно до первого слитка. Предприятие работает и, надеюсь, будет продолжать развиваться. Это один из крупных инвестиционных проектов развития колымской золоторудной провинции, которая должна стать в самое ближайшее время основой для дальнейшего развития территории, в которой, по-прежнему, преобладает добывающая отрасль.

Тем не менее и туризм должен стать для нас важной составляющей и будет иметь важное значение. Не так давно, этим летом, мы провели, и это успело попасть в книгу, так называемый «Золотой Фестиваль», частью которого был «Фестиваль старательского мастерства», что на самом деле больше напоминало состязание. Это были первые российские соревнования старателей по промывке золота так, как это всё начиналось: в лотках, с песком. Было 44 участника, не только магаданцы и колымчане, но и представители многих регионов России. Наши спонсоры, наши добывающие компании определили очень серьёзные призы. Нужно было наблюдать, насколько это было азартно, интересно, эмоционально. Были и те, кто решил себя попробовать в этом впервые и взял лоток, хотя никогда его до этого не видел, но очень сильно старался – от этого собственно и слово «старатель». Безусловно, участвовали и те, у которых был опыт, и, конечно, они стали победителями. И для нас это был опыт, который предопределил, что это будет нашим постоянным крупным мероприятием «Золотого

знате, что Магадану, Колыме посвящено очень много песен самых разных авторов от Высоцкого до исполнителя Козина, вообще, их очень много. «Фестиваль колымского шансона» мы провели в рамках «Золотого Фестиваля» вместе с соревнованиями по промывке золота, и на магаданской площадке прошёл Фестиваль, участниками которого были наши исполнители и наши гости. Мы надеемся, что этот проект станет более серьёзной площадкой российского уровня, и в этом смысле мы начали работу с телекомпаниями, с холдингом «Шансон» для того, чтобы сделать этот Фестиваль российским, чтобы услышали колымский шансон и чтобы приезжали те, кто это любит и кому это нравится. Вот так, на деле, соединились две вещи, которые являются знаковыми для Магаданской области: золотое сердце Колымы, золотое сердце России, как отрасль, как основа экономики – и очень интересная, привлекательная составляющая въездного туризма.

Последнее время мы очень настойчиво боролись за то, чтобы принять Закон о вольнопринимательстве, то есть о разрешении добычи золота индивидуальными предпринимателями, попросту говоря, старателями, как это было в давние времена вплоть до 1954 года. Инициатива была уже проявлена пять лет назад, в 2010 году. И вот два года назад я вновь обратился к Председателю Правительства Российской Федерации Дмитрию Анатольевичу Медведеву и заместителю Председателя Правительства РФ – полномочному представителю Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрию Петровичу Трутневу.

Сегодня проект этого закона ко второму чтению готов. Сопровождение, которое недавно состоялось под председательством Дмитрия Анатольевича Медведева, завершилось одобрением этого проекта, хотя и до сих пор продолжаются споры: нужен этот закон или нет. Конечно, этот закон нужен, и все те, которые готовы, хотя этим заниматься, подходят ко мне на встречах и спрашивают, когда же это решение будет принято.

Вот сегодня это решение принято, и Магаданская область будет пока единственной территорией в рамках закона, который, я надеюсь, будет принят уже в этом году. Внесение изменений в закон и другие законодательные акты будет касаться пока только Магаданской обла-

гие наши предприниматели этим активно занимаются. Появились уже первые базы отдыха на территории Магаданской области, куда можно приехать на охоту, на рыбалку, посмотреть и поучаствовать. Я уже не говорю о том, что сегодня достаточно много новых возможностей для того, чтобы организовать свой нормальный отдых. Конечно, это нужно развивать, а для этого требуются вложения. Мы надеемся, что в этой сфере, и мы это ощущаем, сегодня уже есть интерес у инвесторов.

Безусловно, сегодня одной из проблем является логистика. Добраться до Магадана просто, но дорого. Вы знаете о проблемах, возникших с компанией «Трансаэро», которая была единственным перевозчиком. Все рейсы сейчас выполняются, но это привело к сложностям. Сейчас провожу встречи с компаниями «Аэрофлот», «Белавиа» и «Ю-Тур», для того чтобы обезопасить от всевозможных рисков, и Магадан и Колыма не остались оторванными от мира. Сегодня уже есть заявители на работу по достигнутым договоренностям, и со следующей недели будет летать «Аэрофлот» на больших самолетах «Аэробус 330», «Белавиа». Так появилась конкуренция, а раньше в пиковые нагрузки цена возрастала до невозможного. Мы каждый раз старались на это реагировать. Я обращаю на это внимание, потому что это транспортная доступность для туристов. Сегодня ситуация уже меняется к лучшему, и, я надеюсь, будет иметь положительную тенденцию. Я надеюсь, что это издание получит достаточно широкое распространение, и этот путеводитель стал хорошей возможностью познакомиться с территорией, которая носит скучное название «Колыма».

П.П.: – Какой сегодня туристический поток в вашей области, ведь Магаданская область – готовый музей под открытым небом?

В.П.: – Туристический поток на Колыму связан с особенностями природы и животного мира, на сезонную рыбалку и охоту приезжает несколько тысяч туристов. Есть уникальное лежбище сивучей (ушастых тюленей) в Магаданском заповеднике, такого нет нигде в мире. Что касается ГУЛАГа – многие лагеря утрачены, но многие экспозиции возрождаются. Есть мемориальный комплекс «Маска скорби»,

шажа беда, требующая острого реагирования со стороны государства. Это в сфере нашего повседневного контроля. Боремся силами правоохранительных органов Магаданской области и местных городских структур.

П.П.: – Зачем надо было отсоединять Чукотку?

В.П.: – Думаю, с точки зрения государственного устройства, правильнее было бы воссоединить эти края. У нас тесные связи с Чукоткой. Летают регулярные рейсы Магадан – Анадырь. Вместе с губернатором Чукотской области мы работаем над крупным проектом: строительство линий электропередач из Магаданской области на Чукотку.

Курорт Талая – это территория опережающего развития для привлечения инвестиций в развитие курорта, он пользуется спросом не только у жителей Чукотки, Якутии, но и у иностранцев. Это уникальные места с термальными источниками.

П.П.: – Согласно переписи населения, в Магаданской области 15% – украинцы. Как власти помогают жителям?

В.П.: – Осознать то, что происходит на Украине, сложно, это противоречит здравому смыслу. На территории нашего района существует большое украинское землячество, объединяющее украинцев, живущих на Колыме. Они являются полноценными гражданами области; тех, кто прибыли в экстренном порядке, беженцев, немного. На сезонные работы в добывающих отраслях приезжает 3–4 тыс. человек ежегодно.

П.П.: – Каков порядок цен для туристических поездок в ваш край?

В.П.: – Одна из проблем – логистика. Добраться в область – очень дорого. Необходима транспортная доступность! Конечно, в самой области тоже большие расстояния – до некоторых интересных туристических объектов необходимо добираться по федеральной трассе Колыма более 600 км. Но для туристов мы предлагаем огромный список услуг, которые не требуют больших материальных затрат.

Беседовала
Марина КАЩЕНКО



ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «НАРКОМ»

предлагает брошюры, буклеты, плакаты по антинаркотической тематике и принимает заказы на дизайн, макетирование и верстку изданий любой сложности, цифровую и офсетную полиграфию

125047, Москва, 3-я Тверская-Ямская ул., 26 Телефон +7(499)250-38-08, тел./факс +7(499)250-23-06 E-mail: narkomnarkom@mail.ru

Редакция: 125047, Москва, 3-я Тверская-Ямская, д. 26. Тел.: +7(499) 250-38-08, тел./факс: +7(499) 250-23-06. E-mail: fond@narkom.info. Интернет-версия: <http://narkom.info>. Газета напечатана в ООО «Красногорская типография» (143400, Московская область, г. Красногорск, Коммунальный квартал, д. 2). Учредитель: некоммерческая организация Благотворительный фонд реабилитации больных наркоманией «Нарком». Газета зарегистрирована в Минпечати РФ. ПИ №77-3252 от 28 апреля 2000 г. Объем 1 п.л. Заказ № 1000. Тираж 20 000 экз. Главный редактор (на общественных началах) Александр Алексеев, научный редактор Вероника Климович, ответственный секретарь Нина Посторе, верстка Леонид Горлачев, корректор Наталья Курбет. Подписано в печать 9.12.2015 г. Цена свободная. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов материалов. Редакция знакомится с письмами читателей, не вступая в переписку. Все поступающие материалы не возвращаются и не рецензируются. При перепечатке ссылка на газету «Пока не поздно!» обязательна. Издание осуществляется при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям России. В номере использованы материалы интернета, агентств РИАИ, ИТАР-ТАСС, Интерфакс.